

**Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky**  
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby  
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: [slivkanick@stonline.sk](mailto:slivkanick@stonline.sk)

**PROJEKT NA STAVEBNÉ POVOLENIE  
A NA REALIZÁCIU STAVBY**

**TECHNICKÁ SPRÁVA**

Objednávateľ : Mesto Nitra

**Stavba : CHODNÍK HYDINÁRSKA ULICA**

**Miesto : NITRA parc. č. 3817/1**

Projektant stavby : Ing. Karol Slivkanič

Dátum : august 2017

# Technická správa

## 1. Existujúci stav

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území Párovské Háje v zastavanej časti obce. Stavenisko je v súčasnosti tvorené cestnou zeleňou a jestvujúcimi vjazdmi na pozemok. Územie je nezastavané, voľné bez požiadaviek na asanáciu. Staveniskom prechádza vodovodné a kanalizačné vedenie. Navrhovaný chodník križujú plynové, slaboprúdové a silnoprúdové prípojky.

## 2. Dopravné riešenie

V súčasnosti sú chodci nútený prechádzať po krajnici cesty, čo je z hľadiska bezpečnosti chodcov a aj plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky nevyhovujúce. Navrhuje sa preto nový chodník pozdĺž Hydinárskej ulice.

## 3. Návrh šírkového usporiadania

Šírka chodníka je 1,60 m.

## 4. Smerové a výškové vedenie

### a/ Priestorové usporiadanie

Chodník v prvej časti je navrhnutý ako predĺženie jestvujúceho dláždeného chodníka. Chodník v prvej časti križuje jestvujúcu priekopu. V mieste križovania priekopy je navrhovaný chodník priľahlý k jestvujúcemu čelu priepustu. V druhej časti chodník sleduje jestvujúci okraj vozovky.

Projektová dokumentácia je vyhotovená v súradnicovom systéme S-JTSK.

### b/ Výškové vedenie

Chodník sleduje výškové usporiadanie jestvujúceho okraja vozovky.

Projektová dokumentácia je vyhotovená vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

## 5. Odvodnenie

Odvodnenie je riešené podľa STN 73 6101 A 73 6110.

Odvodnenie chodníka je zabezpečené priečnym sklonom do vozovky. V trase chodníka sú na vozovke v dotyku s obrubníkom navrhnuté 4 uličné vpusty so zaústením do navrhovanej dažďovej kanalizácie.

Odvodnenie chodníka v mieste vjazdov na pozemok navrhujeme vložením odvodňovacieho žľabu do chodníka. Odvodňovací žľab navrhujeme aj pred vstupom do garáže.

## 6. Odvodňovacie žľaby

Vzhľadom na výškové pomery je chodník a priľahlý vjazd na pozemok spádovaný smerom na pozemok.

Preto v mieste vjazdov na pozemok vkladáme do vjazdov odvodňovacie žľaby. Navrhujeme odvodňovací žľab napríklad BG Štandardný žľab, svetlá šírka NW 150 s vloženým mriežkovým roštom oko MW 30/30.

V najnižšom mieste žľabu navrhujeme vložiť BG vpust jednodielny.

Žľaby sú odvodnené do navrhovanej odvodňovacej kanalizácie.

## 7. Rúrové priepusty

### Rúrový priepust č. 1

Navrhovaný chodník križuje v prvej časti odvodňovaciu priekopu. Chodník križuje priekopu v mieste jestvujúceho rúrového priepustu Ø 1000 mm. Navrhujeme v mieste križovania chodníka s priekopou predĺžiť jestvujúci rúrový priepust. Navrhujeme predĺženie priepustu korugovanou rúrou DN 1000. Dĺžka priepustu v osi priepustu je 2,40 m. Jestvujúci priepust a priekopa je značne zanesená zeminou, navrhujeme prečistenie.

### Rúrový priepust č. 2

V úseku 1. časť chodníka km 0,046 96 je potrebné jestvujúci priepust vybrať a vybudovať nový priepust pod navrhovaným chodníkom. Navrhujeme priepust z korugovanej rúry DN 400. Dĺžka priepustu je 5 m.

## 8. Betónový múrik

Na chodníku 2. časť od začiatku úpravy v dĺžke 24 m je výškový rozdiel medzi chodníkom a úrovňou oplotenia príľahlého pozemku. Je preto potrebné vybudovať múrik v dĺžke 24 m na vyrovnanie tohto výškového rozdielu. Navrhujeme betónový múrik z betónových debniacich tvárnic šírky 20 cm. Výška betónového múrika je od 1,25 m do 0,50 m.

## 9. Konštrukcia spevnených plôch

### Konštrukcia chodníka mimo vjazdov na pozemok :

Konštrukcia chodníkov :

1. Betónová dlažba sivá 10 x 20 x 6 cm	DL	STN EN 1338	60 mm
2. Drvené kamenivo fr. 4/8 mm	L	STN EN 13242	40 mm
3. Štrkodrvina ŠD:31,5 Gc 16/32	O	STN 73 6126	150 mm
Spolu			250 mm

### Konštrukcia chodníka v mieste vjazdu na pozemok :

1. Betónová dlažba	DL	STN EN 1338	60 mm
2. Drvené kamenivo fr. 4/8 mm	L	STN EN 13242	40 mm
3. Cementom stmelená zmes CBGM C12/15P1		STN EN 14227-1	100 mm
4. Štrkodrvina ŠD:31,5 Gc 16/32	O	STN 73 6126	150 mm
Spolu			350 mm

Chodník je ohraničený od zelene parkovým obrubníkom v úrovni chodníka 100x5x20 cm.

Od vozovky je chodník ohraničený nájazdovým obrubníkom 100x15x15 cm. Prevýšenie obrubníka voči prídlažbe je 50 mm. V mieste priechodu pre peších je obrubník znížený na úroveň vozovky. Zníženie obrubníka o 5 cm sa navrhuje na dĺžku 1,00 m pred a za priechodom pre peších.

### Asfaltové vjazdy

V mieste dvoch vjazdov na chodníku 1. časť vzniklo prevýšenie medzi navrhovaným chodníkom a jestvujúcim vjazdom. Navrhuje preto vyrovnanie výškového rozdielu asfaltovým krytom v šírke 2,00 m.

Asfaltový betón	AC 11 O	STN EN 13108-1	50 mm
-----------------	---------	----------------	-------

### **Konštrukcia asfaltového pásu pozdĺž cestného obrubníka**

Vzhľadom na smerovú nerovnosť okraja jestvujúcej asfaltovej vozovky navrhujeme pozdĺž cestného obrubníka úpravu vozovky asfaltovým pásom šírky 300 mm. V úseku chodníka 1. časť od km 0,035 58 po koniec úpravy chodníka 1. časť sa v súčasnosti nachádza medzi navrhovaným chodníkom a vozovkou iba štrková plocha premennej šírky. Navrhujeme preto túto plochu spevniť asfaltom.

#### **Asfaltový pás šírky 300 mm**

Asfaltový betón	AC 11 O	STN EN 13108-1	50 mm
-----------------	---------	----------------	-------

#### **Asfaltový pás v úseku chodníka 1. časť od km 0,035 58 po koniec úpravy chodníka 1. časť**

1. Asfaltový betón AC 11 O		STN EN 13108-1	50 mm
2. Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	STN EN 14227-1	100 mm

## **10. Búracie práce**

### **- Betónová plocha**

Navrhujeme sa vybrať betónové vjazdy na pozemok.

### **- Vybúranie dlažby**

Navrhujeme odstrániť časť vjazdu na pozemok

### **- Vybúranie asfaltových vjazdov**

Navrhujeme jestvujúce asfaltové vjazdy v nutnej výmere odstrániť

### **- Vybúranie asfaltovej vozovky**

Trasa chodníka prechádza časťou jestvujúcej asfaltovej vozovky. Pre osadenie chodníka je nutné túto časť vozovky vybrať kopy je spevnená betónovými priekopovými tvárniciami. Pretože sa navrhujeme odvodnenie kanalizačným potrubím, tieto tvárnice navrhujeme vybrať.

### **- Vybúranie asfaltového krytu pre preplátovanie**

Napojenie jestvujúcej vozovky na chodník navrhujeme preplátovaním v šírke 300 mm. Navrhujeme preto odstránenie jestvujúceho asfaltového krytu v tejto šírke v hrúbke 50 mm.

### **- Vybúranie priepustu**

Navrhujeme 2 jestvujúce priepusty v trase chodníka odstrániť.

Navrhujeme odvoz vybraných hmôt do 10 km. Určenie vzdialenosti skládky pre stavebný odpad je iba orientačné, konkrétna skládka bude určená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky a dohody s investorom stavby.

Likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady. čo zohľadní pri ocenení stavby.

Upozorňujeme, že pôvodcom odpadov pri výstavbe je dodávateľ stavby, pretože vznikajú pri jeho činnosti.

Ten je povinný v súlade so zákonom o odpadoch prednostne zabezpečiť materiálové zhodnotenie odpadov pred ich skládkovaním. Odpad vznikajúci pri výstavbe nemôže dodávateľ stavby prenechať investorovi stavby, pretože investor nie je oprávnená osoba na nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli dodávateľovi stavby ako pôvodcovi odpadov. Teda za nakladanie s odpadmi vzniknutými počas výstavby v plnej miere zodpovedá dodávateľ stavby a doklady o spôsobe naloženia s nimi, preukazujúce na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch predloží investorovi.

Za zmluvné zneškodňovanie odpadov hradí pôvodca odpadov zmluvnému odberateľovi čiastku podľa prílohy k zmluve. Podkladom k fakturácii sú odovzdané množstvá odpadov potvrdené odbernými dokladmi.

## 11. Zemné práce

Zeminu zatriedujeme v zmysle rozpojiteľnosti do tr. 3.

Bilancia zeminy objekt SO 01 Chodník

Ťažiteľnosť zeminy je stanovená na tr. 3

Bilancia zeminy	Výkop	Násyp
Chodník 1. časť	28,86 m <sup>3</sup>	9,06 m <sup>3</sup>
Chodník 2. časť	43,90 m <sup>3</sup>	42,65 m <sup>3</sup>
Spolu	72,76 m <sup>3</sup>	51,71 m <sup>3</sup>
Prebytok výkopu		21,02 m <sup>3</sup>
Prebytok výkopu z ostatných výkopov		14,15 m <sup>3</sup>
Prebytok výkopu spolu	35,17 m <sup>3</sup>	

Projekt uvažuje s odvozom prebytku výkopku na skládku na vzdialenosť do 5 km. Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri nacenení stavby.

Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zeminy a dohody s investorom stavby.

Projekt uvažuje s odvozom prebytku výkopku na skládku na vzdialenosť do 9 km. Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri ocenení stavby. Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zeminy a dohody s investorom stavby.

## 12. Dopravné značenie

### a/ Trvalé dopravné značenie

Pre pohyb chodcov z chodníka 1. časť na chodník 2. časť sa navrhuje zriadiť priechod pre chodcov.

Zvislým DZ sa vyznačí priechod pre chodcov IP 6 Priechod pre chodcov na fluorescenčnom žltozelenom podklade.

Ostatné zvislé jestvujúce dopravné značenie zostáva bez zmeny.

### Vodorovné dopravné značenie:

Vodorovným dopravným značením sa vyznačí priechod pre chodcov V 6a.

### b/ Prenosné dopravné značenie

Prenosným dopravným značením sa vyznačia pracovné miesta podľa výkresových príloh.

## 13. Upozornenie

<b>Stavenisko odovzdať za účasti organizácii spravujúcich podzemné vedenia!</b>
---